

AREA B

Autoveicoli per trasporto persone

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

Prossimi divieti

Dal 1° ottobre 2022

- **Euro 2 benzina**
- **Euro 4 diesel senza FAP**
- **Euro 4 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore**
- **Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km**
- **Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4**
- **Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4**
- **Euro 5 diesel**

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31/12/2018

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati entro il 31/12/2018

Dal 1° ottobre 2030

- Euro 6 diesel D_TEMP
- Euro 6 diesel D

Autoveicoli per trasporto cose

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) senza FAP
- Euro 0, I, II, III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP
- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 3 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Euro III pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) diesel e Euro 0, I, II, III (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30/04/2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV

- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano
Euro 0,1,2,3 Euro I,II,III

Prossimi divieti

Dal 1° ottobre 2022

- **Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP**
- **Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km**
- **Euro IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh**
- **Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV**

Dal 1° ottobre 2024

- Euro 2 benzina
- Euro 3, 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel (N1) e Euro , I, II, III, IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV
- Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro 5 leggeri diesel (N1)
- Euro V pesanti diesel (N2-N3) senza FAP
- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Dal 1° ottobre 2025

- Euro 3 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A (N1) acquistati dopo 31.12.2018
- Euro 6 diesel leggeri B-C (N1) acquistati dopo il 30.09.2019

Dal 1° ottobre 2028

- Euro 4 benzina
- Euro 6 diesel leggeri A (N1) acquistati entro il 31.12.2018
- Euro 6 diesel leggeri B-C (N1) acquistati entro il 30.09.2019

Dal 1° ottobre 2030

- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh
- Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI
- Euro 6 diesel leggeri D_TEMP – D (N1)
- Euro VI pesanti diesel (N2-N3) (gli autoveicoli saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020; fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025)

Fonte: Comune di Milano